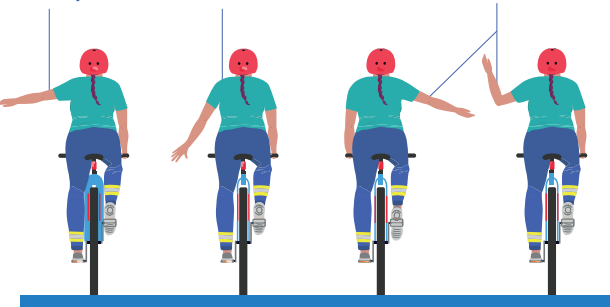


¡No olvides señalizar tus maniobras!

Señal de giro a la izquierda. Señal de disminución de velocidad o detención. Señales de giro a la derecha.



- Señaliza **con anticipación**, sin modificar tu trayectoria, de forma segura.
- **Mantén la señal por unos segundos** para que la persona que va detrás tuyo pueda verte.
- El señalizador eléctrico es un complemento, **siempre deberás señalizar con tu brazo**.

¿Conoces los puntos ciegos?



Los vehículos motorizados tienen puntos ciegos, donde la persona que conduce **no tiene visibilidad**. Evítalos con precaución. ¡Hazte visible!



Algunos de los beneficios de la micromovilidad

Aportes a la sociedad, **ventajas para ti:**

Ayudas a descongestionar la ciudad.

Evitas atochamientos, te estacionas fácil.

Aportas a disminuir la contaminación acústica y del aire.

No necesitas combustible para circular.

Fomentas el uso de ciclos y la elaboración de infraestructura.

Contribuyes a tu salud física y mental.

¿Todo listo para comenzar?



■ Equipamiento obligatorio.

¡Recuerda revisar la presión de tus ruedas antes de salir!

Te recomendamos planear tu ruta antes de salir, recuerda que siempre debes respetar el sentido del tránsito.



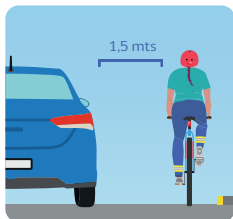
¿Sabes cuándo prender tus luces y usar retroreflectancia en tu vestimenta?



- Con neblina o niebla.
- Día nublado.
- Lluvia intensa.
- Tormenta de arena o nieve.
- Pasos bajo nivel.
- Túneles.

Dónde y cómo circular:

- Por la **ciclovía**.
- Por la pista derecha de la **calzada**, a favor del tránsito.
- Por la **vereda**, respetando la preferencia del peatón, solo si tienes movilidad reducida o alguna discapacidad; circulas con niños menores de 7 años; tienes menos de 14 años o eres adulto mayor; las condiciones de la ciclovía o la calzada son peligrosas y/o las condiciones climáticas son extremas.



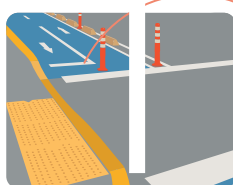
▼ Vehículos motorizados deberán dejar un espacio lateral de al menos 1,5 metros.



► En veredas y pasos de cebra, si el flujo peatonal es muy alto, deberás descender del ciclo.



► Puedes circular con 1 persona al lado pero nunca de a 3 o más personas en fondo (un ciclo al lado del otro). De preferencia, circula en "fila india", ciclista tras ciclista. Si vas a adelantar a otro ciclo, señaliza y siempre hazlo por la izquierda.

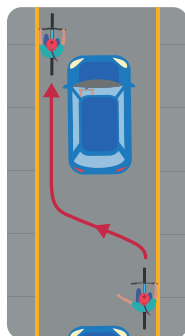


► Respetar las líneas de detención: espera la luz verde detrás de estas, así las y los peatones podrán cruzar la calle.



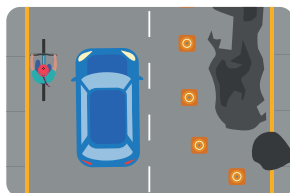
► No respetar la señal de PARE o no detenerse ante la luz roja es una **infracción gravísima**, sancionada con una **multa entre 1,5 a 3 UTM**.

Casos especiales al transitar en la calzada:

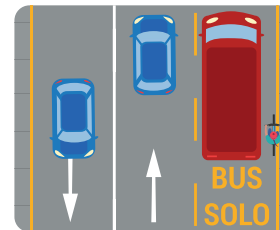


► Si vas adelantar o sobrepasar a otro vehículo motorizado que va en el mismo sentido, debes señalizar y hacerlo por la izquierda.

Si los vehículos motorizados se encuentran detenidos, puedes sobrepasarlos por cualquiera de sus costados, para acercarte a la línea de detención, ¡ten presente que los vehículos pueden abrir sus puertas!

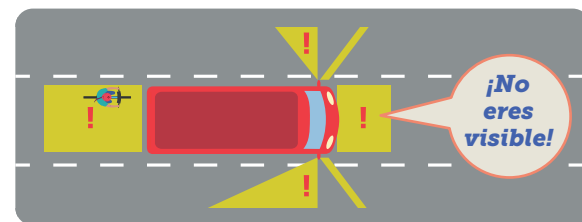


► Cuando no es posible circular por la derecha, debido a construcciones, vehículos estacionados, reparaciones u otros imprevistos, debes circular por la izquierda.

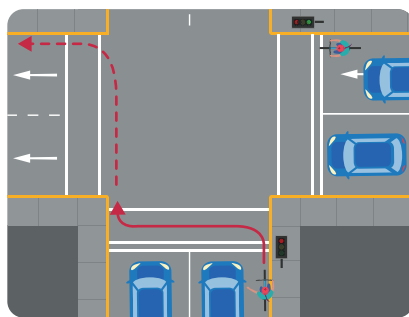


► Cuando tengas que circular por una pista de uso exclusivo de buses, debes prestar atención a la parada de buses y la **bajada o subida de pasajeros**.

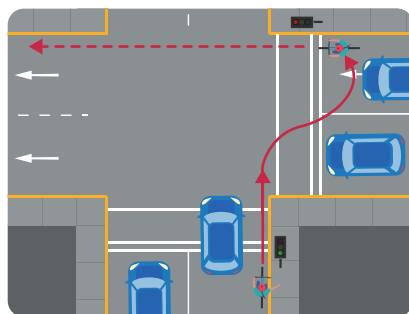
Considera que los buses tienen mayores áreas de puntos ciegos donde quien conduce no podrá verte, hazte visible y circula con precaución, especialmente cuando estos viren.



¿Cómo virar a la izquierda?



► **Viraje a la izquierda cuando tienes luz roja:** puedes utilizar el paso peatonal, a una velocidad prudente, para luego incorporarte en la calzada.

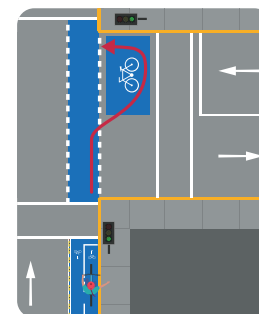


► **Viraje a la izquierda cuando tienes luz verde:** te recomendamos un viraje en dos tiempos, también conocido como viraje en gancho.



Si quieres aprender más sobre conducción segura, te invitamos a visitar nuestro sitio web **mejoresconductores.conaset.cl** o escaneando el siguiente código QR:





► La presencia de un "Bicibox" facilita el viraje en gancho, ya que delimita la zona de espera de paso y entrega una posición adelantada que te permitirá ser visible para los demás vehículos motorizados.